|  |  |
| --- | --- |
| **INWESTOR:** | Znalezione obrazy dla zapytania zarząd województwa podkarpackiego **Zarząd Województwa Podkarpackiego**  **Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie**  **ul. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów** |
| **WYKONAWCA:** | **PROMOST CONSULTING SP. Z O.O. SP. KOMANDYTOWA**  **ul. Niemierskiego 4, 35-307 Rzeszów** |
| **NAZWA**  **INWESTYCJI:** | ***„Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław-Oleszyce-Cieszanów-Bełżec wraz z budową mostu na rzece San oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Munina i Sobiecin”*** |
| **ADRES INWESTYCJI:** | **Województwo: podkarpackie, Powiat: jarosławski,  Gmina: Jarosław, , Miejscowości: Munina,Sobiecin** |
| **TYTUŁ**  **OPRACOWANIA** | **Materiały informacyjne** |
| **DATA OPRACOWANIA** | **Październik 2020** |

**Materiały informacyjne**

## DLA INWESTYCJI

***„Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław-Oleszyce-Cieszanów-Bełżec wraz z budową mostu na rzece San oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Munina i Sobiecin”***

**SPIS ZAWARTOŚCI**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Wyszczególnienie | Strona |
| **A** | **CZĘŚĆ OPISOWA** | **3** |
| **B** | **CZĘŚĆ RYSUNKOWA** | **8** |
|  | Rys. 1 Orientacja – 1:20 000 |  |
| Rys. 2 Plan sytuacyjny – skala 1:1000 |  |
| Rys. 3 Przekroje normalne– skala 1:100 |  |
|  | Rys. 4.1 Rys. ogólny obiektu PG1 |  |
|  | Rys. 4.2 Rys. ogólny obiektu PZM2 |  |
|  | Rys. 4.3 Rys. ogólny obiektu PZM3 |  |
|  | Rys. 4.4 Rys. ogólny obiektu PZM4 |  |
|  | Rys. 5.1 Widok z góry – Most na Sanie – skala 1:250 |  |
|  | Rys. 5.2 Widok z boku / przekrój podłużny – Most na Sanie – skala 1:250 |  |
|  | Rys. 5.3 Przekroje poprzeczne – Most na Sanie – skala 1:50 |  |

**A.CZĘŚC OPISOWA**

1. **Ukształtowanie sytuacyjne**
   1. **Droga wojewódzka nr 865**

Zaprojektowano nowy przebieg drogi wojewódzkiej o parametrach drogi klasy G. Zadanie to obejmuje budowę nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 od węzła drogi krajowej nr 94/77 w m. Munina wraz z rozbudową tego węzła, do drogi powiatowej nr 1719 R w m. Sobiecin wraz z budową skrzyżowani z tą drogą oraz budową mostu na rzece San (od km 0+000 do ok. km 1+904).

Projektowany układ drogowy przedstawiono na Rys 1.

Realizacja nowej drogi wojewódzkiej pozwoli na rozwiązanie problemów lokalnych użytkowników dróg i lokalnej społeczności oraz przyczyni się do przyspieszenia osiągnięcia celu głównego, jakim jest poprawa dostępności komunikacyjnej.

Zaprojektowana droga będzie przebiegała przez tereny o małym stopniu zabudowy.

Inwestycja swym zakresem będzie obejmować:

* budowę nowego odcinka drogi po nowym śladzie (w ciągu DW865),
* rozbudowa węzła drogowego na drodze krajowej nr 77/94,
* budowę mostu na rzece *San*,
* budowę skrzyżowań w miejscu przecięcia z innymi drogami publicznymi,
* przebudowę dróg niższych klas na wlotach do skrzyżowań,
* budowę i przebudowę zjazdów,
* budowę dodatkowych jezdni,
* budowę i przebudowa odwodnienia drogi, skrzyżowań i obiektów mostowych (kanalizacja deszczowa, rowy otwarte, przepusty, zestawy podczyszczające),
* budowę oświetlenia ulicznego w rejonie skrzyżowań,
* przebudowę / zabezpieczenie kolizji z sieciami uzbrojenia terenu,
* budowę i przebudowę chodników,
* budowę ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych po obu stronach drogi wojewódzkiej na całej długości inwestycji,
* wykonanie oznakowania pionowego i poziomego drogi,
* ewentualną budowę urządzeń ochrony środowiska (przejść ekologicznych, płotków herpetologicznych, ekranów akustycznych),
* wycinkę kolidujących drzew i krzewów, gospodarka istniejącą zielenią,
* kompensacyjne nasadzenia zieleni,
* inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym, porządkującym w tym np. konieczne prace na ciekach, rowach melioracyjnych,
* rozbiórka istniejących elementów kolidujących z projektowaną drogą.

# Charakterystyka dróg w stanie projektowanym

## Droga wojewódzka nr 865

Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 865 przedstawia poniższa tabela.

*Tabela 1. Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 865*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Parametr** | **Opis** |
|  | Klasa drogi | „G” |
|  | Kategoria ruchu | KR 4 |
|  | Grupa nośności podłoża | G1÷G4 |
|  | Obciążenie  (nośność nawierzchni) | 115 kN/oś |
|  | Prędkość projektowa | Vp=60km/h |
|  | Prędkość miarodajna | Vm=80km/h |
|  | Prędkość przy dojeździe do ronda | Vw=50km/h |
|  | Głębokość przemarzania gruntu | hz = 1,00m, |
|  | Przekrój drogi | - szlakowy: jednojezdniowy z poboczami z kruszywa, |
|  | Spadki poprzeczny jezdni | - daszkowy 2% na prostych i łukach,  - jednostronny 2÷7% na łukach, |
|  | Jezdnia | - szerokości 7,0 m (2x3,5m), |
|  | Ścieżka rowerowa | - szerokości 1,5m  - szerokości 2,5m z dopuszczeniem ruchu pieszych |
|  | Skarpy | - ukształtowane w spadku 1:1,5 |
|  | Odwodnienie | - powierzchniowe, rowy trapezowe przydrożne,  - kanalizacja deszczowa w rejonie projektowanych skrzyżowań, |
|  | Przejścia dla pieszych/przejazdy rowerowe | - na projektowanym odcinku w okolicach przejść dla pieszych oraz przejazdów rowerowych zaprojektowano krawężniki obniżone do wysokości 2 cm powyżej krawędzi jezdni w celu umożliwienia osobom niepełnosprawnym swobodnego poruszania się po projektowanych ciągach pieszo - jezdnych, |
|  | Pobocza | Na drodze:  - umocnione kruszywem na szerokości 0,5m oraz gruntowe o szerokości 1,25 m,  Na zjazdach:  - gruntowe szerokości 0,75m, |
|  | Minimalne łuki poziome | - Rmin = 1200m bez przechyłek,  - Rmin ≤ 300m z przechyłką jednostronna 7%, |
|  | Minimalne łuki pionowe | - Rmin = 2500m dla krzywych wypukłych  - Rmin = 1500m dla krzywych wklęsłych |
|  | Odległości między skrzyżowaniami | - 1000m poza terenem zabudowy,  - 600m na terenie zabudowy, |

## Jezdnie dodatkowe

*Tabela 2. Ogólne parametry techniczne jezdni dodatkowej*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | Parametr | **Opis** |
| 1. | Klasa drogi | „D” |
| 2. | Grupa nośności podłoża | G1÷G4 |
| 3. | Obciążenie  (nośność nawierzchni) | 115 kN/oś |
| 4. | Prędkość projektowa | Vp=30km/h, |
| 5. | Głębokość przemarzania gruntu | hz = 1,00m, |
| 6. | Kategoria Ruchu | KR 1 |
| 7. | Przekrój drogi | - szlakowy: jednojezdniowy z poboczami z kruszywa, |
| 8. | Spadki poprzeczny jezdni | - jednostronny 2÷7% na prostych i łukach, |
| 9. | Jezdnia | - szerokości 3,5 m  - mijanki szerokości 5,0m |
| 10. | Skarpy | - ukształtowane w spadku 1:1,5 |
| 11. | Odwodnienie | - powierzchniowe, rowy trapezowe przydrożne,  - rowy kryte w rejonie projektowanych skrzyżowań, |
| 12. | Minimalne łuki poziome | - Rmin ≤ 30m z przechyłką jednostronna 7%, |
| 13. | Minimalne łuki pionowe | - Rmin = 300m dla krzywych wypukłych  - Rmin = 300m dla krzywych wklęsłych |
| 14. | Zjazdy | - asfaltowe o szerokość 4,50 - 5,00 i wyłukowane łukiem o promieniu 3,00 - 8,00m |

## Parametry ronda

Początek DW 865 dowiązano do istniejącego węzła na DK 94 w km około 8+400. Włączenie zaprojektowano jako dwa ronda , łączące nowy odcinek DW865 i łącznice węzła na DK94. Ronda zaprojektowano o parametrach:

* zewnętrzna średnica ronda - 45m
* średnica wyspy centralnej - 32m
* szerokość pierścienia na wyspie centralnej - 1m
* szerokość jezdni - 5,5m
* promień wyokrąglający wjazd - 12m
* promień wyokrąglający wyjazd - 15m
* wyspy trójkątne
* szerokość pasa wjazdu na rondo – 4,0m
* szerokość pasa wyjazdu z ronda - 4,5m

Przebieg łącznic skorygowano aby dostosować je do projektowanych skrzyżowań

W km około 1+862 projektowanej DW865 zaprojektowano skrzyżowanie o ruchu okrężnym typu rondo średnie z istniejącym przebiegiem drogi powiatowej 1719R. Rondo zaprojektowano o parametrach:

* zewnętrzna średnica ronda - 45m
* średnica wyspy centralnej - 32m
* szerokość pierścienia na wyspie centralnej - 1m
* szerokość jezdni - 5,5m
* promień wyokrąglający wjazd - 12m
* promień wyokrąglający wyjazd - 15m
* wyspy trójkątne
* szerokość pasa wjazdu na rondo - 4,0m
* szerokość pasa wyjazdu na ronda - 4,5m

## Skrzyżowania

W tabeli poniżej przedstawiono zestawienie projektowanych skrzyżowań w ciągu drogi wojewódzkiej nr 865.

*Tabela 4. Zestawienie skrzyżowań w ciągu drogi wojewódzkiej nr 865*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Nazwa skrzyżowania** | **Rodzaj skrzyżowania** | **Drogi krzyżujące się** |
| 1. | SR-1 | **Rondo** | **DP1724R, SR1A, SR1B** |
| 2. | SR-2 | **Rondo** | **DW 865, DP1724R, SR2A** |
| 3. | SR-3 | **Rondo** | **DW 865 oraz DP1719R** |

## Dostępność komunikacyjna

W celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej działek, sąsiadujących bezpośrednio z nowym przebiegiem DW865 zaplanowano wykonanie dodatkowych jezdni.

* Na początku opracowania zmieniająca przebieg ul. Sportowej i kończąca się w km ok 0+800 w drodze wewnętrznej na działce nr 380/5 po stronie prawej
* O km około 1+550 (istniejąca droga przeprowadzona pod projektowanym obiektem mostowym) do drogi powiatowej nr 1719R w km 1+862 po stronie lewej DW 865 stanowiąca dojazd do obiektu mostowego.

W przypadku krzyżowania się jezdni dodatkowych z drogami wewnętrznymi zostały one włączone w przebieg jezdni dodatkowej.

W przypadku ślepego zakończenia dróg zaprojektowano place do zawracania o wymiarach 12,5m x 12,5m.

# Obiekty inżynierskie

W ciągu projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 zaprojektowano 6 obiektów inżynierskich: przejazd gospodarczy w ciągu ul. Sportowej, 4 przejścia dla małych zwierząt pod jezdnią drogi wojewódzkiej oraz jezdniami dodatkowymi, estakadę oraz most na rzece San.

## Przejazd PG1

Zadaniem obiektu będzie przeprowadzenie ruchu na ul. Sportowej pod drogą wojewódzką. Obiekt będzie posiadał następujące parametry:

* lokalizacja: km 0+186,28 DW 865
* posadowienie: bezpośrednie
* długość: ok. 17,2 m;
* przekrój poprzeczny: 10,82 x 5,13 m;
* konstrukcja: konstrukcja powłokowa z blachy falistej.

## Przepust PZM2

Zadaniem obiektu będzie umożliwienie bezkolizyjnego przedostania się małych zwierząt przez projektowaną drogę wojewódzką. Obiekt będzie posiadał następujące parametry:

* lokalizacja: km 0+579,69 DW 865
* posadowienie: bezpośrednie
* długość: ok. 38,7 m;
* przekrój poprzeczny: 2,0 x 2,0 m;
* konstrukcja: skrzynka żelbetowa

## Przepust PZM3

Zadaniem obiektu będzie umożliwienie bezkolizyjnego przedostania się małych zwierząt przez projektowaną drogę zjazdową z dodatkowej jezdni. Obiekt będzie posiadał następujące parametry:

* lokalizacja: km 0+008,62 drogi zjazdowej
* posadowienie: bezpośrednie
* długość: ok. 6,6 m;
* przekrój poprzeczny: 1,3 x 2,0 m;
* konstrukcja: skrzynka żelbetowa.

## Przepust PZM4

Zadaniem obiektu będzie umożliwienie bezkolizyjnego przedostania się małych zwierząt przez projektowaną dodatkową jezdnię przy drodze wojewódzkiej. Obiekt będzie posiadał następujące parametry:

* lokalizacja: km 0+776,95 DJ1
* posadowienie: bezpośrednie
* długość: ok. 11,2 m;
* przekrój poprzeczny: 1,3 x 2,0 m;
* konstrukcja: skrzynka żelbetowa.

## Most przez rzekę San i estakada dojazdowa

Most nad rzeką San zaprojektowano jako konstrukcję główną z przęsłem nurtowym   
w formie belki ciągłej trzyprzęsłowej sprężonej o rozpiętościach przęseł wynoszących 60,0 + 100,0 + 60,0 m, do której od strony zachodniej dochodzi estakada dojazdowa w formie belki ciągłej sprężonej o rozpiętościach teoretycznych przęseł wynoszących 50,0 + 60,0 + 3 x 70,0 + 60,0 m. Długość całkowita obiektu wynosi 605,50 m. Ustrój nośny mostu głównego w postaci dźwigara skrzynkowego o zmiennej wysokości konstrukcyjnej od 6,00 m nad podporą do 2,90 m w przęśle. Ustrój nośny estakady dojazdowej również w postaci dźwigara skrzynkowego sprężonego, ale o stałej wysokości konstrukcyjnej wynoszącej 3,20 m. Szerokość całkowita obiektu wynosi 16,28 m. Konstrukcja nośna oparta będzie na podporach poprzez łożyska garnkowe. Podpory pośrednie w formie filarów o przekroju słupowo - tarczowym oraz podpory skrajne w formie masywnych żelbetowych przyczółków z monolitycznie połączonymi równoległymi skrzydełkami. Posadowienie podpór przewidziano jako pośrednie, w obudowie ze ścianek szczelnych. Za przyczółkami przewidziano monolityczne żelbetowe płyty przejściowe o długości 6,5 m.

Na moście będzie zlokalizowana jezdnia o szerokości 7,0 m z obustronnymi opaskami po 0,5 m każda oraz obustronne ciągi pieszo-rowerowe o szerokości użytkowej 2,5 m z obustronnymi opaskami po 0,2 m, ograniczone od strony jezdni barierą ochronną oraz na zewnętrznych krawędziach zabezpieczone balustradą szczeblinkową wysokości 1,20 m.

**B.CZĘŚĆ RYSUNKOWA**